

**Meeting „Dialog Interessensgruppe Anwohner:Innen“
Gemeinde Schorndorf, Projektnummer P0583
Online-Meeting**

WebEx-Konferenz
Donnerstag, 27.05.2021, 17:00- 19:15Uhr

Teilnehmer:innen

teamred

Dr. Bodo Schwieger, Projektleiter
Benjamin Lang, Projektassistent (Protokollant)
Thomas Grab, Technischer Assistent

Gäste:

Herr/Frau A, Archivstraße gegenüber Archivplatz 8
Herr/Frau B, (Keine aktive Teilnahme)
Herr / Frau C, Am Brünnele / Archivplatz
Herr / Frau D, Nordwestecke Archivplatz
Herr / Frau E, JPP Zwischen Archivstraße und Konstanzer-Hof-Gasse
Herr / Frau F, Archivstraße gegenüber Grundschule (Vorab per E-Mail)

Agenda

- Vorstellungsrunde
- Diskussion zur aktuellen Situation
- Diskussion zu Zukunftsvisionen

Protokoll

Vorstellung Projektpräsentation Klima Mobil Schorndorf:

- Projekt-Untersuchungsgebiet Archivplatz, Archivstraße, Johann-Philipp-Palm Straße, (Ochsenberg)
- Ziele des Projektes:
 - Attraktivierung des Archivplatzumfeldes
 - Bessere Erreichbarkeit zu Fuß und per Rad
 - Sicherung Erreichbarkeit und Funktionsfähigkeit der Innenstadt
- Gespräche mit Beteiligten und Betroffenen
- Entwurf von Drei Planungsvarianten
- Planungsworkshop im Herbst zur Auswahl einer der Varianten
- „Pop-Up“-Maßnahmen (Temporäre Umbauten von Stadtraum mit Option der Verstetigung)

Diskussion

Herr/Frau A

Aktuelle Situation

- Archivstraße 7, Eckhaus
- Hat Einzelgarage
- Viel Lieferverkehr; Privatverkehr parkt im Ochsenberg und auf Archivstraße auf dem Gehweg
- Kein Durchkommen für Rollatoren, Kinderwagen
- Hat in Münster gewohnt: Findet die Idee einer Fahrradstadt gut, aber findet auch dass der Platz (Straßenraum) für etwas ähnliches in Schorndorf nicht ausreichend ist

Zukunftsvision

- Es sollte in Bezug auf Kfz-Wildparken „durchgegriffen werden“ → Abschleppen
- Archivstraße sollte komplett zur 20er-Zone erklärt werden

Herr / Frau C

Aktuelle Situation

- Beim Brünnele 13, neben der Eisdiele (am Archivplatz)
- Besitzen 2 Pkw
- Parkplatzsituation ist nicht gut.
- Regelmäßig Probleme mit Anwohnerausweis Parkplätze zu finden. In Stoßzeiten kreisen Fahrzeuge um den Archivplatz bis sie einen Parkplatz finden.
- Parkt dann oft nicht innerhalb des Innenstadtbereiches, somit muss man dann spät abends rausgehen und eventuell das Fahrzeug umstellen bzw. kostenpflichtig parken.
- Autofahrer achten teils nicht auf Fußgänger
- „Wir arbeiten alle zu weit weg, um mit dem Fahrrad zur Arbeit zu fahren“
- „Der Archivplatz lädt eher aus, attraktiv ist er mit Sicherheit nicht“
- Bei uns wird die Haustüre im Sommer von Fahrradfahrern zugeparkt, die in die Eisdiele gehen. Es passiert auch dass wir deswegen nicht aus dem Haus kommen.
→ Es gibt wenig Abstellplätze für Fahrräder

Zukunftsvision

- Wünscht sich einen autofreien Archivplatz, sogar autofreie Innenstadt wäre denkbar
- Empfindet Innenstadt als nicht sehr attraktiv → Verbesserung
- Fand Umnutzung während Landesgartenschau sehr gut
- Wünscht sich mehr (auch gesicherte) Fahrradstellplätze

Herr / Frau D

Aktuelle Situation

- Mutter von drei Kindern
- Wohnort: Nordwestecke Archivplatz
- Parksituation schwierig
- Muss teils weit entfernt Parken (Gärtnerei)
- Wünscht sich mehr Kfz-Parkplätze in der Nähe
- Würde öfter mit dem Fahrrad und Kinderanhänger fahren, aber es gibt keine (am besten gesicherten) Abstellmöglichkeiten
- Archivplatz ist gefährlich, vor Allem für Kinder: „Ich überlege mir, ob ich meinen Sohn die wenigen Meter zur Schule bringe, weil es so unsicher ist“
- Viele Wildparker auf dem Archivplatz parken sogar direkt vor der Haustür, sodass man nicht mehr mit dem Kinderwagen aus dem Haus kommt
- „Die Innenstadt ist schön, wir wohnen gerne hier“
- JPP wird im Status quo als gut wahrgenommen

Zukunftsvision

- Parkplätze auf dem Archivplatz können weichen, wenn Ausgleich (z.B. Parkhaus weiter außerhalb) geschaffen wird
- Autofreier Archivplatz wäre gut, sicherer für Kinder und stressfreier
- Wünscht sich dringend Fahrradstellplätze, am besten auch gesichert

Herr / Frau E

Aktuelle Situation

- Wohnt auf Johan-Philip-Palm-Straße gegenüber Archivplatz
- Besitzt Tiefgarage unter dem Haus, Zufahrt über Palmstraße; Schulstraße, Höllgasse
- „Es funktioniert so, wie es gerade ist“
- Es gibt zu wenige Parkplätze in Schorndorf
- Radfahrende werden aktuell nicht gefährdet
- Zufußgehende fühlen sich durch Radfahrende gefährdet, speziell auf JPP

Zukunftsvision

- Spricht sich gegen weitere Ausweitung der Fußgängerzone aus
- Es sollten nicht zu viele Parkplätze entfernt werden (Auch wegen alternder Bevölkerung)
- Parkplätze auf JPP sollten erhalten werden
- „Es ist unmöglich, den Archivplatz Autofrei zu gestalten“ (z.B. für Menschen mit Gehbehinderung)
- Idee: Tiefgarage unter Archivplatz / Marktplatz: Wo kann ein Parkhaus innenstadtnah bauen?
- Kein Abbau von Parkplätzen ohne Schaffung von Alternativen!
- Vergrößerung Parkhaus Bantel, (Künkelin), als Alternative
- Mehr Stellplätze fürs Radverkehr wären in Ordnung

Herr / Frau F (Vorab per E-Mail)

Aktuelle Situation

- Die Autos fahren oft sehr schnell, was oft gefährlich für die Grundschüler der Schlosswallechule ist
- Die 90 Grad - Kurve am Zebrastreifen (Archivstraße / Burgstraße) ist sehr gefährlich für Fußgänger, da sehr unübersichtlich
 - Auch parken oft Autos direkt am Zebrastreifen um nicht so weit zum Bäcker Maurer laufen zu müssen

Zukunftsvision

- „Ich fände es toll, wenn die Archivstraße eine Sackgasse werden würde und an der künftigen Bücherei enden würde“
 - Wenn dieser recht kurze Straßenabschnitt von der künftigen Bücherei bis zur Volksbank für Autos gesperrt wäre und zur Fußgängerzone erklärt werden würde, würde dies die Archivstraße und den Innenstadtbereich enorm aufwerten
 - Die Geschäfte würden sicher nicht leiden, da die Parkmöglichkeiten kaum verringert würden
-